

English:

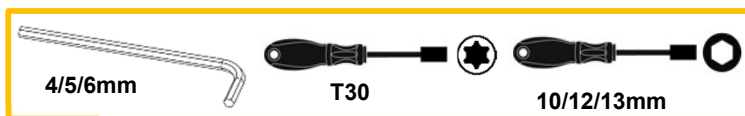
• **ATTENTION:** To mount motor protection of the same brand, you must place item N°9 (Aluminum Bushing) on the left and right sides.

Français:

• **ATTENTION:** Pour monter une protection moteur de la même marque, vous devez placer l'item N°9 (Douille en Aluminium) sur les côtés gauche et droit.

Português:

• **ATENÇÃO:** Para montar proteção de motor da mesma marca tem que colocar o item N°9 (Casquilho Alumínio) nos lados esquerdo e direito.



	N.m	M4	M5	M6	M8	M10	M12
STEEL	8.8	2.7	5.5	9.7	23.0	47.0	80.0
STAINLESS STEEL	A2	2.6	5.1	8.7	21.2	42.0	73.0

12	Carenagem Direita / Right Crash Bar	R82A	1
11	Carenagem Esquerda / Left Crash Bar	L82A	1
10	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº157	1
9	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20 x Ø9 x 10mm	2
8	Porca Freada / Nut Nylock	M8 - DIN 985	2
7	Anilha / Washer	M8 - DIN 125	4
6	Mola de Friso / Inox Clip	M6	2
5	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M8x50 - DIN 912	2
4	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x70 - DIN 912	2
3	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x16 - DIN 912	4
2	Paraf. Cabeça Sext. Ext. / Screw Hexg Head	M8x60 - DIN 933	2
1	Paraf. Cabeça Sext. Ext. c. FA / Screw Hexg Head With Washer False	M6x16 - DIN 6921	2

ITEM N°:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			



ALUMINUM TRAIL CRASH BAR

Ref.: 2AS197082A



Assembly Booklet / Paper collection
Livret de montage / Collecte de papier



Mini Zip Bag / Plastic collection
Mini sac zip / Collecte de pastique



Box / Paper collection
Boîte / Collecte de papier



Carton Separator / Paper collection
Séparateur de cartons / Collecte de papier



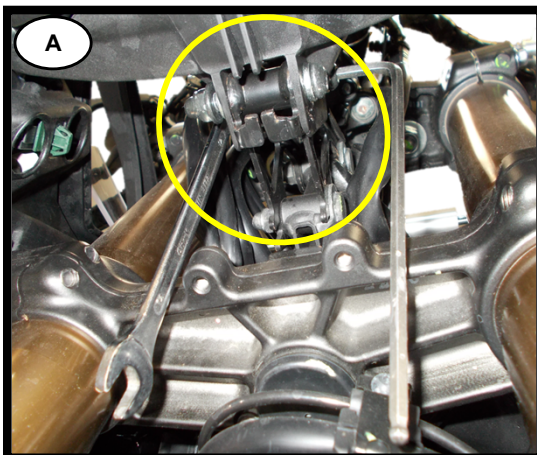
Card Header / Paper collection
Carte d'en-tête / Collecte de papier



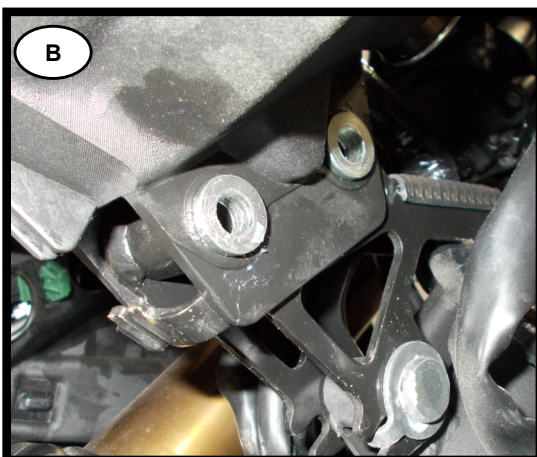
Plastic Bag Cover / Plastic collection
Couverte de sac en plastique / Collecte de plastique



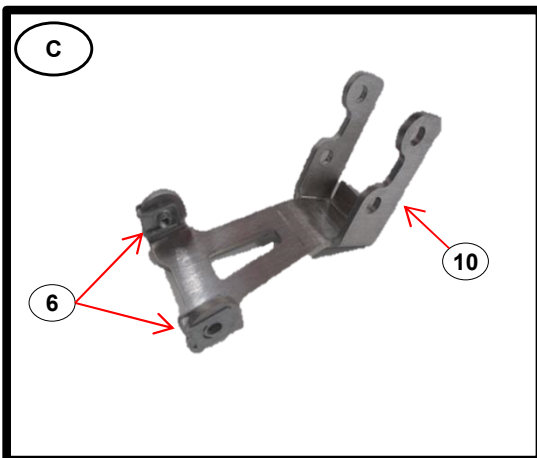
ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM



- A**
- English:**
- Remove the original screws and nuts.
- Français:**
- Retirer le vis et écrous d'origine.
- Português:**
- Remover parafusos e porcas de origem.



- B**
- English:**
- Keep original bushings on both sides applied (use grease to hold them in place).
- Français:**
- Conservez les buissons de origine appliquées des deux côtés (utilisez de la graisse pour les maintenir en place).
- Português:**
- Manter os casquilhos de origem dos dois lados aplicados (usar massa consistente para os manter encaixados).

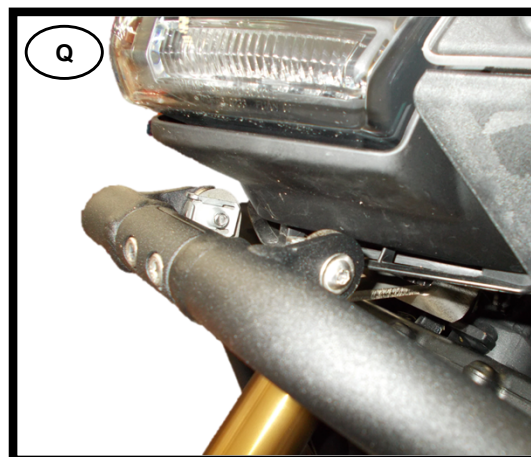


- C**
- English:**
- Apply item N°6 (Inox Clip – x2) in item N°10 (Inox clamp – x1)
- Français:**
- Appliquer l'item N°6 (Inox Clip – x2) sur l'item N°10 (Fixation Inox – x1).
- Português:**
- Aplicar o item N°6 (Mola de Friso – x2) no item N°10 (Fixação Inox – x1)

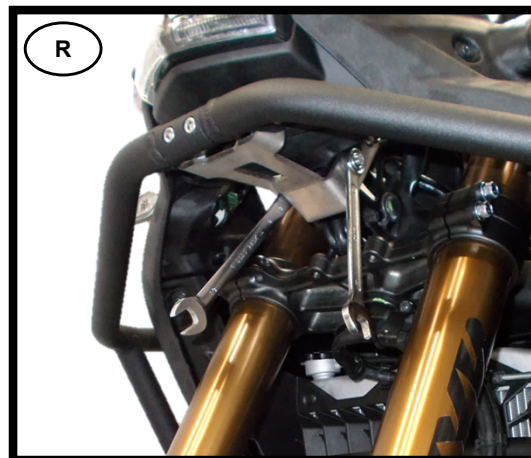
ALUMINUM TRAIL CRASH BAR



- P**
- English:**
- Tight screws securing of the left crash bar.
- Français:**
- Serrer les vis de fixation de la barre de protection gauche.
- Português:**
- Apertar os parafusos de fixação da carenagem esquerda.

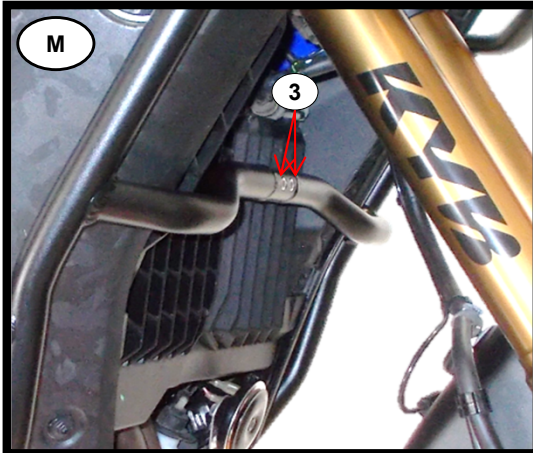


- Q**
- English:**
- Tighten the screws on both sides that fasten to the Inox Clamp.
- Français:**
- Serrer les vis des deux côtés qui fixent à la Fixation Inox.
- Português:**
- Apertar os parafusos dos dois lados que fixão à Fixação de Inox.



- R**
- English:**
- Tighten the screws that fasten the Inox Clamp.
- Français:**
- Serrer les vis qui fixent la Fixation Clamp.
- Português:**
- Apertar os parafusos que fixão a Fixação de Inox.

ALUMINUM TRAIL CRASH BAR



English:

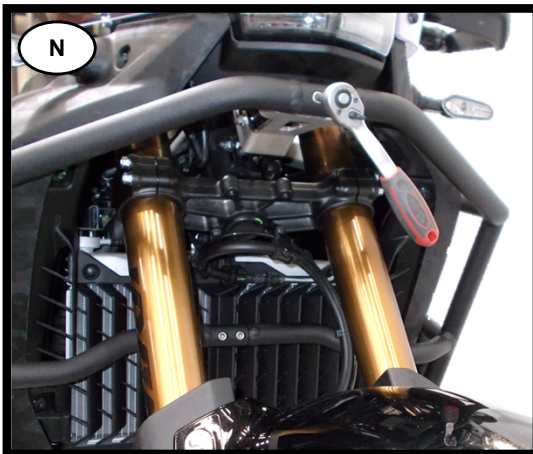
- Apply item N°3 (Screw – x2) on the Lower union and after tight the screws.

Français:

- Appliquer l'item N°3 (Vis – x2) à la union inférieure et après serrer.

Português:

- Aplicar o item N°3 (Parafuso – x2) na união inferior e depois dar aperto.



English:

- Tight screws from the superior union.

Français:

- Serrer les vis de la union supérieure.

Português:

- Apertar os parafusos da união superior.



English:

- Tight screws securing of the righth crash bar .

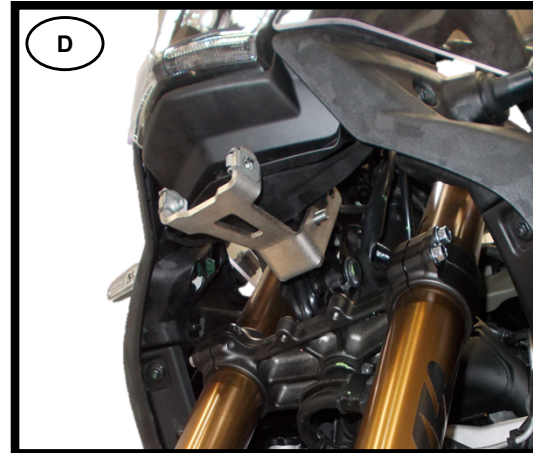
Français:

- Serrer les vis de fixation de la barre de protection droite.

Português:

- Apertar os parafuso de fixação da carenagem direita.

ALUMINUM TRAIL CRASH BAR



English:

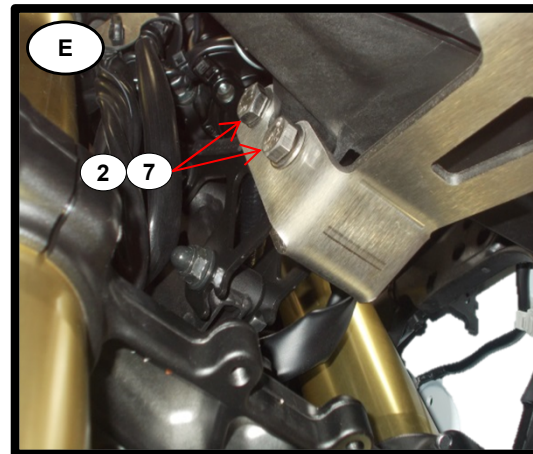
- Apply item N°10 (Inox Clamp, attention to the original bushings, you have to keep them.

Français:

- Appliquer l'item N°10 (Fixation Inox), attention aux buissons d'origine, vous devez les garder.

Português:

- Aplicar o item N°10 (Fixação Inox) atenção aos casquilhos de origem, tem que os manter.



English:

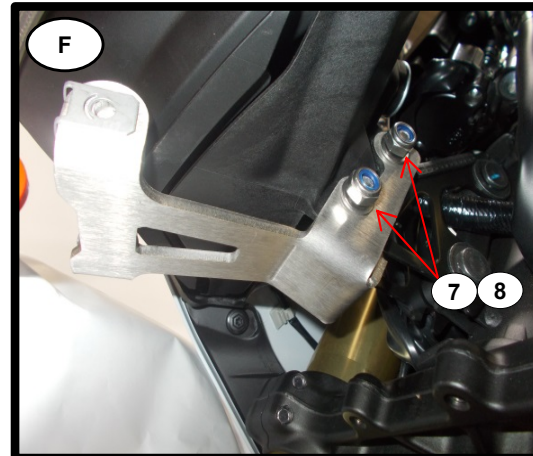
- Apply item's according to the photo, the screws must enter this side.

Français:

- Appliquer les items conformément à la photo, les vis doivent entrer de ce côté.

Português:

- Aplicar os itens conforme a foto, os parafusos têm que entrar deste lado.



English:

- Apply items N°7 (Washer – x2) and N°8 (Nut – x2) according to the photo - don't tight.

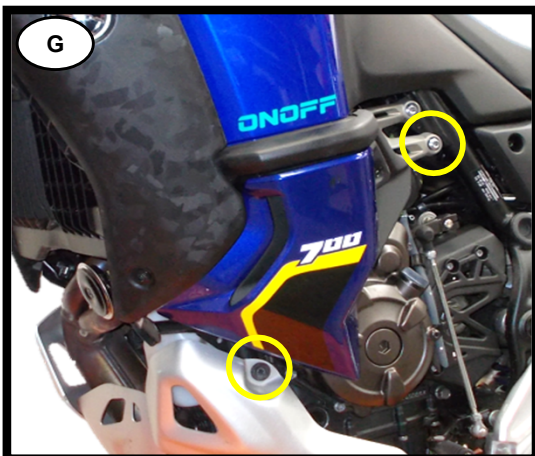
Français:

- Appliquer les items N°7 (Rondelle – x2) et N°8 (Écrou – x2) conformément à la photo - pas presser.

Português:

- Aplicar os itens N°7 (Anilha – x2) N°8 (Porca – x2) conforme a foto - não apertar.

ALUMINUM TRAIL CRASH BAR



English:

• Remove origine screws marked in the foto.

Français:

• Remover vis d'origine marquées sur la photo.

Português:

• Remover parafusos de origem marcados na foto.



English:

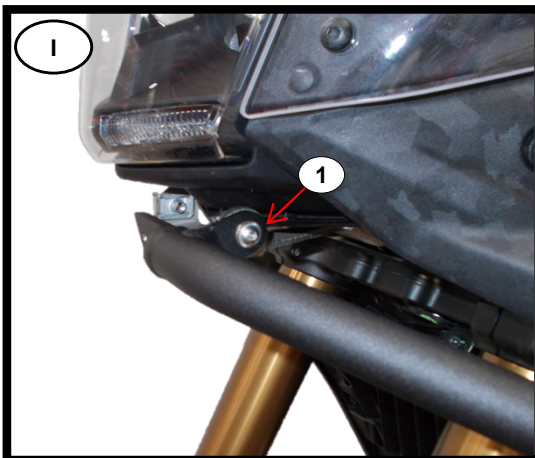
• Mount item N°11 (Left Crash Bar – x1) according to the photo, starting from the bottom.

Français:

• Montez l'item N°11 (Barre de Protection Gauche – x1) conformément à la photo, première partie bas.

Português:

• Montar item N°11 (Carenagem Esquerda – x1) conforme a foto, iniciando pela parte de baixo.



English:

• Apply item N°1 (Screw – x1) in to the Inox Clamp, according to the photo - don't tight.

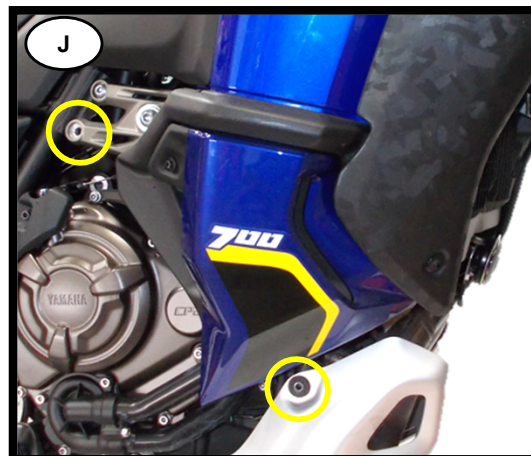
Français:

• Appliquer l'item N°1 (Vis – x1) à la Inox Clamp conformément à la photo - pas presser.

Português:

• Aplicar o item N°1 (Parafuso) na fixação de Inox conforme a foto - não apertar.

ALUMINUM TRAIL CRASH BAR



English:

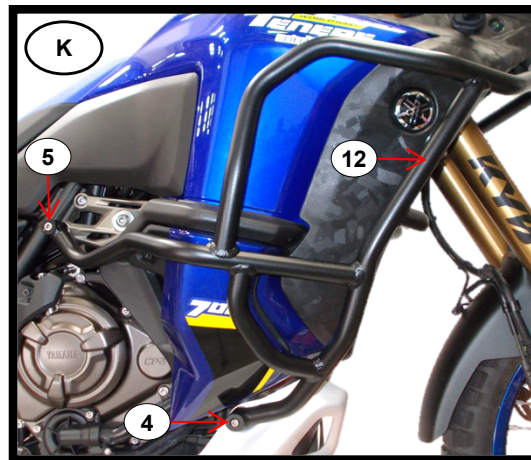
• Remove original screw marked in the foto.

Français:

• Remover vis d'origine marquée sur la photo.

Português:

• Remover parafuso de origem marcado na foto.



English:

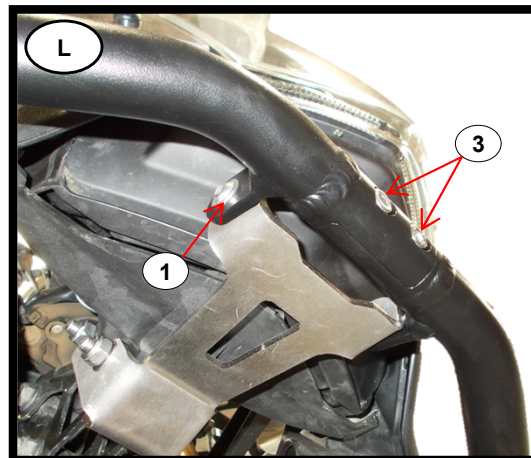
• Mount item N°12 (Right Crash Bar- x2) according to the photo, starting from the bottom.

Français:

• Montez l'item N°12 (Barre de Protection Droite) conformément à la photo, première partie bas.

Português:

• Montar o item N°12 (Carenagem Direita – x1) conforme a foto, iniciando pela parte de baixo.



English:

• Apply items according to the photo, don't tight. First item N°1 and after item N°3 on the union.

Français:

• Appliquer les items conformément à la photo, pas serrer. Premier l'item N°1 e après l'item N°3 à la union.

Português:

• Aplicar os itens conforme a foto, não apertar. Primeiro item N°1 e depois o item N°3 na união.