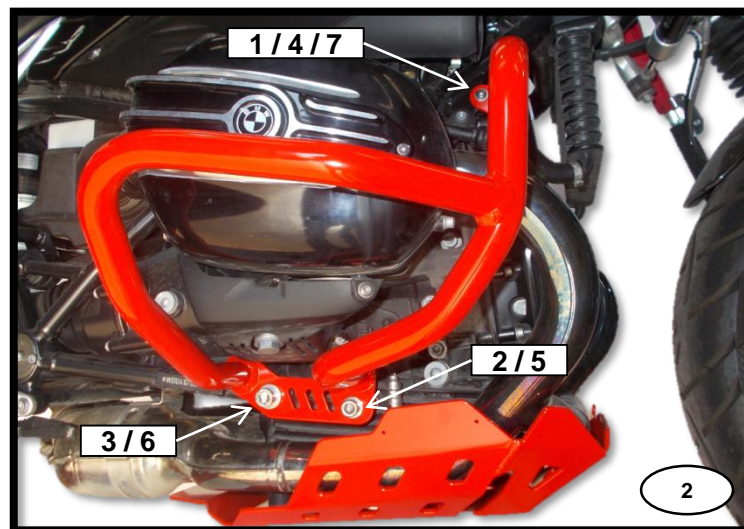
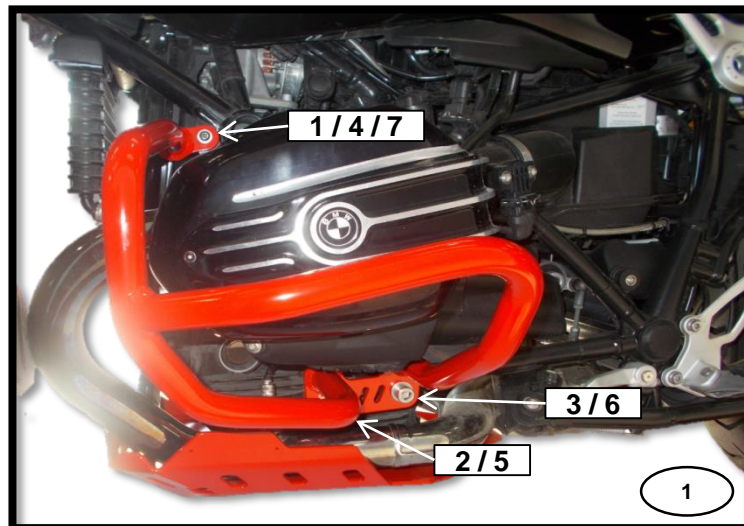




Trail Crash Bar Aluminium
BMW R NINE T 2018
Ref: 2AS1970043

Instrução de Montagem / Assembly Instruction



ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)

ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x20 - ISO 7380 - INOX	2
2	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M10x1,5x70 - DIN 912 - INOX	2
3	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M12x1,75x90 - DIN 912 - INOX	2
4	Anilha / Washer	M6 - DIN 125 - INOX	2
5	Anilha / Washer	M10 - DIN 125 - INOX	2
6	Anilha / Washer	M12 - DIN 125 - INOX	2
7	Porca Freada / Nut Nylock	M6 - DIN 985 - INOX	2

Trail Crash Bar Aluminium BMW R NINE T 2018



English:

Attention - Follow the installation sequence as you can see in the photos.

- **Photo 1:** Remove the original screw (M12). Apply Left Crash Bar with items:
 - N°1 (Screw), N°4 (Washer) and N°7 (Nut Nylock) – top
 - N°2 (Screw) and N°5 (Washer) – down front
 - N°3 (Screw) and N°6 (Washer) – down rear
- **Photo 2:** Remove the original screw (M12). Apply Right Crash Bar with items:
 - N°1 (Screw), N°4 (Washer) and N°7 (Nut Nylock) – top
 - N°2 (Screw) and N°5 (Washer) – down front
 - N°3 (Screw) and N°6 (Washer) – down rear

Tight all screws.

Português:

Atenção – Seguir a sequência de montagem das fotos.

- **Foto 1:** Remover parafuso de origem (M12). Aplicar Carenagem Esquerda com os itens:
 - N°1 (Parafuso), N°4 (Anilha) e N°7 (Porca Freada) – cima
 - N°2 (Parafuso) e N°5 (Anilha) – baixo frente
 - N°3 (Parafuso) and N°6 (Anilha) – baixo trás
- **Foto 2:** Remover parafuso de origem (M12). Aplicar Carenagem Direita com os itens:
 - N°1 (Parafuso), N°4 (Anilha) e N°7 (Porca Freada) – cima
 - N°2 (Parafuso) e N°5 (Anilha) – baixo frente
 - N°3 (Parafuso) and N°6 (Anilha) – baixo trás

Apertar todos os parafusos.

Français:

Attention: Suivre le séquence de photos d'assemblage.

- **Photos 1:** Retirer vis d'origine (M12). Appliquer Crash Bar Gauche avec les items:
 - N°1 (Screw), N°4 (Washer) et N°7 (Nut Nylock) – haut
 - N°2 (Screw) et N°5 (Washer) – bas avant
 - N°3 (Screw) et N°6 (Washer) – bas arrière
- **Photo 2:** Retirer vis d'origine (M12). Appliquer Crash Bar Droit avec les items:
 - N°1 (Screw), N°4 (Washer) et N°7 (Nut Nylock) – haut
 - N°2 (Screw) et N°5 (Washer) – bas avant
 - N°3 (Screw) et N°6 (Washer) – bas arrière

Serrer toutes les vis.