

**Português:**

**Atenção** – Seguir a sequência de montagem das fotos. Na fase de montagem não dar aperto aos parafusos que vamos aplicar ao longo da montagem.

- **Foto 1, 2 e 3:** Remover parafusos de origem por trás do farol frontal. Aplicar Item N°6 (Fixação Inox) utilizando o Item N°2 (parafusos) na posição **A** e as porcas de origem na posição **B**.
- **Fotos 4:** Aplicar Crash Bar Esquerdo na posição **C** com os itens N°3 (Parafuso), N°4 (Anilha) e N°5 (Porca).
- **Foto 5:** Aplicar item N°3 (parafuso) na fixação de Inox na posição **D**.
- **Foto 6:** Aplicar Crash Bar Direito na posição **E** com o item N°3 (Parafuso).
- **Foto 7:** Aplicar itens N°4 (Anilha) e N°5 (Porca) na posição **F** no parafuso anteriormente aplicado na fixação de Inox.
- Aplicar Item N°1 (parafusos) posição **G**.
- **Fotos 8, 9 e 10:** Apertar todos os parafusos.

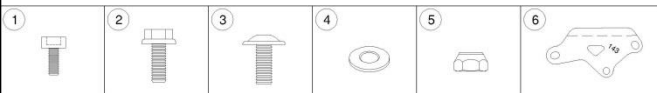
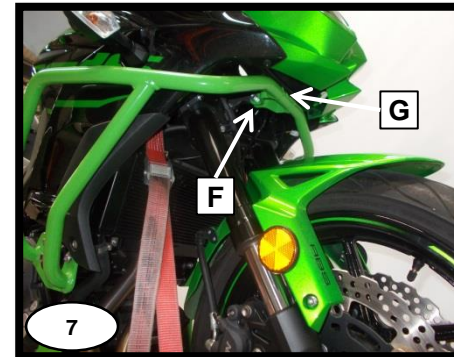
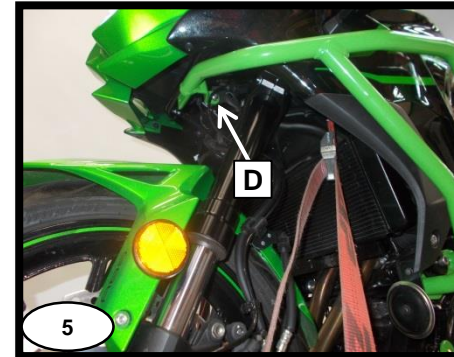
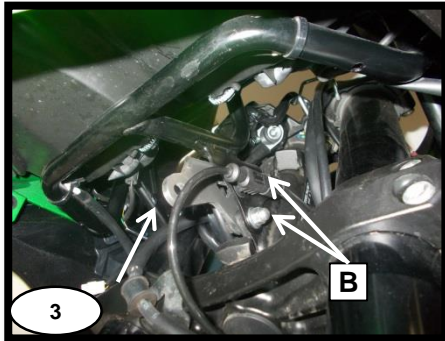
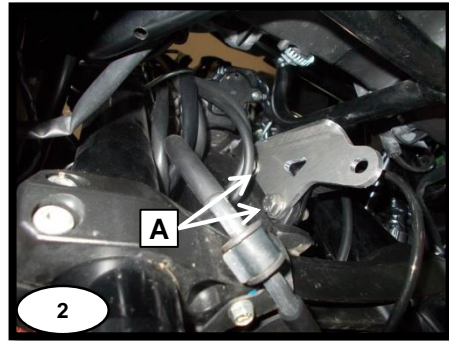
**Français:**

**Attention** - Suivez la séquence d'assemblage des photos. Pendant la phase de montage, ne serrez pas les vis que nous appliquerons tout au long de l'assemblage.

- **Photo 1, 2 et 3:** Enlevez les vis d'origine derrière le phare. Appliquez l'Item N°6 (Inox Clamp) en utilisant l'Item N°2 (boulons) en position **A** et les écrous d'origine en position **B**.
- **Photos 4:** Appliquez Crash Bar gauche en position **C** avec les Item's N°3 (Vis), N°4 (Rondelle) et N°5 (Écrou).
- **Photo 5:** Appliquez l'Item N°3 (vis) à la Inox Clamp en position **D**.
- **Photo 6:** Appliquez Crash Bar droite en position **E** avec l'éléments N°3 (Vis).
- **Photo 7:** Appliquez les Item's N°4 (Rondelle) et N°5 (Écrou) en position **F** dans la vis précédemment appliquée dans la Inox Clamp.
- Appliquez l'article N°1 (vis) position **G**.
- **Images 8, 9 et 10:** Serrez toutes les vis.



**Trail Crash Bar Aluminium  
Kawasaki KLE 650 Versys  
2017 / 2018  
Ref.: 2AS1970039**



Item Nº	Reference	Component	Description	Quant.
6	-	Inox Clamp / Fixação Inox	Nº143	1
5	-	Nut Nylock / Porca Freada	M8 - DIN 985	3
4	-	Washer / Anilha	M8 - DIN 125	3
3	-	Screw Round Head With Washer False / Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c/ FA	M8 x 25 - ISO 7380	5
2	-	Hex Screw With Washer False / Paraf. Sext. Ext. c/ FA	M8 x 25 - DIN 6921	2
1	-	Socket Head Cap Screw / Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int.	M6 x 16 - DIN 912	2

**Assembly Sequence**

**English:**

**Caution - Follow the assembly sequence of the photos. During the assembly phase do not tighten the screws that we will apply throughout the assembly.**

- **Photo 1, 2 and 3:** Remove original screws behind the headlight. Apply Item Nº6 (Inox Clamp) using Item Nº 2 (Screws) in position **A** and the original nuts in position **B**.
- **Pictures 4:** Apply left Crash Bar in position **C** with items Nº3 (Screw), Nº4 (Washer) and Nº5 (Nut).
- **Photo 5:** Apply item Nº3 (screw) in to the Inox Clamp in position **D**.
- **Photo 6:** Apply Right Crash Bar in position **E** with item Nº3 (Screw).
- **Photo 7:** Apply items Nº4 (Washer) and Nº5 (Nut) to position **F** in the screw previously applied in the stainless steel fastening.
- Apply Item Nº 1 (screws) position **G**.
- **Photos 8, 9 and 10:** Tighten all screws.