

Français:

Attention: Suivre la séquence de photos d'assemblage.

- **Photo 1:** Retirer le plastique d'origine gauche.
- **Photo 2:** Appliquer l'item N°16 (Steel Clamp) avec les vis d'origine.
- **Photos 3 et 4:** Retirer les vis d'origine sur le côté gauche et droit de la moto.
- **Photo 5:** Retirer les vis d'origine sur la partie avant de la moto.
- **Photo 6:** Monter les items N°14 (Aluminum Clamp), N°1 (Screw), N°10 (Large Washer) et N°13 (Aluminum Bushing). Répète le même processus mais avec l'item N°15 (Aluminum Clamp).
- **Photo 7:** Appliquer l'item précédemment monté - l'item N°14 en position **A** et l'item N°15 en position **B**.
- **Photo 8:** Appliquer Crash Bar côté gauche avec les items N°5 (Screw) et N°9 (Washer) en position **C**.
- **Photo 9:** Appliquer les items N°2 (Screw), N°11 (Large Washer) et N°12 (Nut Nyloc) en position **D**.
- **Photo 10:** Appliquer les items N°7 (Screw) et N°9 (Washer) en position **E** (**Attention ajuster le bouchon / Tube d'huile**).
- **Photo 11:** Appliquer l'item N°3 (Screw) en position **F**.
- **Photo 12:** Retirer le plastique d'origine droit.
- **Photo 13:** Appliquer l'item N°17 (Aluminum Bushing) en position **G**.
- **Photo 14:** Appliquer Crash Bar Côté droit avec les items N°8 (Screw) et N°9 (Washer) en position **H**.
- **Photo 15:** Appliquer les items N°2 (Screw), N°11 (Large Washer) et N°12 (Nut Nyloc) en position **I** (**Item N°15 précédemment appliqué**).
- **Photo 16:** Appliquer les items N°6 (Screw) et N°9 (Washer) en position **J**.
- **Photo 17:** Appliquer l'item N°3 (Screw) en position **L**.
- **Photo 18:** Appliquer l'item N°4 (Screw) en position **M**.
- **Photo 19:** Appliquer l'item N°4 (Screw) en position **N**.
- **Photos 20 et 21:** Serrer toutes les vis.



Trail Crash Bar Aluminium
KTM 1290 SUPER ADVENTURE S 2018
Ref: 2AS1970034

Assembly Instruction

Item Nº	Referencia	Componente (Component)	Descrição (Description)	Quant.
17	-	Aluminum Bushing / Casquilho Alumínio	Ø29 x Ø10.5 x 32mm	1
16	-	STEEL Clamp / Fixação Aço (Côr: PRETO Baço)	Nº142	1
15	-	Aluminum Clamp / Fixação Alumínio	Nº141-R	1
14	-	Aluminum Clamp / Fixação Alumínio	Nº141-L	1
13	-	Aluminum Bushing / Casquilho Alumínio	Ø12 x Ø6 x 13mm	2
12	-	Nut Nyloc / Porca Freada	M6 - DIN 985	2
11	-	Large Washer / Anilha Aba Larga	M6 - DIN 9021	2
10	-	Large Washer / Anilha Aba Larga	M5 - DIN 9021	2
9	-	Washer / Anilha	M10 - DIN 125	4
8	-	Socket Head Cap Screw / Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int.	M10 x 1.5 x 90 - DIN 912	1
7	-	Socket Head Cap Screw / Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int.	M10 x 1.5 x 70 - DIN 912	1
6	-	Socket Head Cap Screw / Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int.	M10 x 1.5 x 60 - DIN 912	1
5	-	Socket Head Cap Screw / Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int.	M10 x 1.5 x 45 - DIN 912	1
4	-	Socket Head Cap Screw / Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int.	M6 x 16 - DIN 912	4
3	-	Screw Round Head With Washer False / Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c/ FA	M6 x 20 - ISO 7380	2
2	-	Screw Round Head With Washer False / Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c/ FA	M6 x 16 - ISO 7380	2
1	-	Screw Round Head / Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int.	M5 x 25 - ISO 7380	2
Item Nº	Referencia	Componente (Component)	Descrição (Description)	Quant.

Assembly Sequence

English: Attention - Follow the installation sequence as you can see in the photos.

- **Photo 1:** Remove left plastic of origin.
- **Photo 2:** Apply item Nº16 (Steel Clamp) with original screws.
- **Photos 3 and 4:** Remove original screws of the right and left side of the moto.
- **Photo 5:** Remove original screws in the front part of the moto.
- **Photo 6:** Assemble items Nº14 (Aluminum Clamp), Nº1 (Screw), Nº10 (Large Washer) and Nº13 (Aluminum Bushing). Repeat the same process but with the item Nº15 (Aluminum Clamp).
- **Photo 7:** Apply item previously mounted – item Nº14 in position **A** and item Nº15 in position **B**.
- **Photo 8:** Apply Left Side Crash Bar with items Nº5 (Screw) and Nº9 (Washer) in position **C**.
- **Photo 9:** Apply item Nº2 (Screw), Nº11 (Large Washer) and Nº12 (Nut Nyloc) in position **D** (**Item Nº14 previously mounted**).
- **Photo 10:** Apply items Nº7 (Screw) and Nº9 (Washer) in position **E** (**Attention adjust oil pipe system initially disassembled**).
- **Photo 11:** Apply item Nº3 (Screw) in position **F**.
- **Photo 12:** Remove right plastic of origin.
- **Photo 13:** Apply item Nº17 (Aluminum Bushing) in position **G**.
- **Photo 14:** Apply Right Side Crash Bar with items Nº8 (Screw) and Nº9 (Washer) in position **H**.
- **Photo 15:** Apply items Nº2 (Screw), Nº11 (Large Washer) and Nº12 (Nut Nyloc) in position **I** (**Item Nº15 previously mounted**).
- **Photo 16:** Apply items Nº6 (Screw) and Nº9 (Washer) in position **J**.
- **Photo 17:** Apply item Nº3 (Screw) in position **L**.
- **Photo 18:** Apply item Nº4 (Screw) in position **M**.
- **Photo 19:** Apply item Nº4 (Screw) in position **N**.
- **Photos 20 and 21:** Tight all screws.



Português:

Atenção – Seguir a sequência de montagem das fotos.

- **Foto 1:** Remover plástico esquerdo de origem.
- **Foto 2:** Aplicar o item Nº16 (Steel Clamp) com os parafusos de origem.
- **Fotos 3 e 4:** Remover parafusos de origem do lado esquerdo e direito da moto.
- **Foto 5:** Remover parafusos de origem da parte da frente da moto.
- **Foto 6:** Montar os itens Nº14 (Fixação Alumínio), Nº1 (Parafuso), Nº10 (Anilha Aba Larga) e Nº13 (Casquilho Alumínio). Repetir o mesmo processo mas com o item Nº15 (Fixação Alumínio).
- **Foto 7:** Aplicar o item anteriormente montado – item Nº14 na posição **A** e o item Nº15 na posição **B**.
- **Foto 8:** Aplicar Crash Bar do lado esquerdo com os itens Nº5 (Parafuso) e Nº9 (Anilha) na posição **C**.
- **Foto 9:** Aplicar os itens Nº2 (Parafuso), Nº11 (Anilha Aba Larga) e Nº12 (Porca Freada) na posição **D**.
- **Foto 10:** Aplicar os itens Nº7 (Screw) e Nº9 (Washer) na posição **E** (**Atenção ajustar o tampão / Tubo do óleo**).
- **Foto 11:** Aplicar o item Nº3 (Parafuso) na posição **F**.
- **Foto 12:** Remover plástico direito de origem.
- **Foto 13:** Aplicar o item Nº17 (Casquilho Alumínio) na posição **G**.
- **Foto 14:** Aplicar Crash Bar do lado direito com os itens Nº8 (Parafuso) e Nº9 (Anilha) na posição **H**.
- **Foto 15:** Aplicar os itens Nº2 (Parafuso), Nº11 (Anilha Aba Larga) e Nº12 (Porca Freada) na posição **I** (**Item Nº15 anteriormente aplicado**).
- **Foto 16:** Aplicar os itens Nº6 (Parafuso) e Nº9 (Anilha) na posição **J**.
- **Foto 17:** Aplicar o item Nº3 (Parafuso) na posição **L**.
- **Foto 18:** Aplicar o item Nº4 (Parafuso) na posição **M**.
- **Foto 19:** Aplicar o item Nº4 (Parafuso) na posição **N**.
- **Fotos 20 e 21:** Apertar todos os parafusos.



