

Português:

Atenção – Seguir a sequência de montagem das fotos.

Remover Crash Bar de origem.

• **Foto 1:** Remover parafuso e posca de origem do farol frontal, aplicar item N°5 (Screw) para suportar o farol.

• **Fotos 2 e 3:** Aplicar Crash Bar Esquerdo Superior no farol no item N°5 (Screw) anteriormente aplicado.

Na posição **A** com os itens N°4 (Parafuso) e N°8 (Anilha).

• **Foto 4:** Aplicar item N°9 (Porca c/ FA) na posição **B**.

Repetir o processo das fotos 1, 2, 3 e 4 para o lado direito.

• **Foto 5:** Aplicar item N°1 (Parafuso) na posição **C**.

• **Foto 6:** Aplicar item N°1 (Parafuso) na posição **D**.

Apertar os parafusos das fotos 5 e 6 (primeiro na foto 5 e segundo na foto 6).

• **Foto 7:** Regular farol e apertar parafuso (lado Esquerdo e Direito).

• **Foto 8 e 9:** Aplicar Crash Bar Esquerdo Inferior com o item N°6 (Parafuso) na posição **E** e com os itens N°2 (Parafuso) e N°7 (Anilha) na posição **F**.

• **Foto 10:** Aplicar Crah Bar Inferior Direito repetir o processo das fotos 8 e 9.

• Apertar todos os parafusos.

Français:

Attention: Suivre le séquence de photos d'assemblage.

Retirer Crash Bar d'origine.

• **Photo 1:** Retirer les vis d'origine du moto phare et appliquer item N°5 (Screw) pour soutenir le phare.

• **Photos 2 et 3:** Appliquer Crash Bar sur le côté supérieur gauche sur le phare et N°5 (Screw) précédemment appliqué. En position **A** avec les items N°4 (Screw) et N°8 (Washer).

• **Photo 4:** Appliquer l'item N°9 (Hexagon Flange Nut) en position **B**.

Répétez le processus de photos 1, 2, 1 et 4 sur le côté droit.

• **Photo 5:** Appliquer l'item N°1 (Screw) en position **C**.

• **Photo 6:** Appliquer l'item N°1 (Screw) en position **D**.

Serrer toutes les vis des photos 5 et 6 (première dans la photo 5 et seconde dans la photo 6).

• **Photo 7:** Phare régulier et serrer le vis (côté gauche et droit).

• **Photo 8 et 9:** Appliquer Crash Bar sur le côté inférieur gauche avec l'item N°6 (Screw) en position **E** et avec les items N°2 (Screw) et N°7 (Washer) en position **H**.

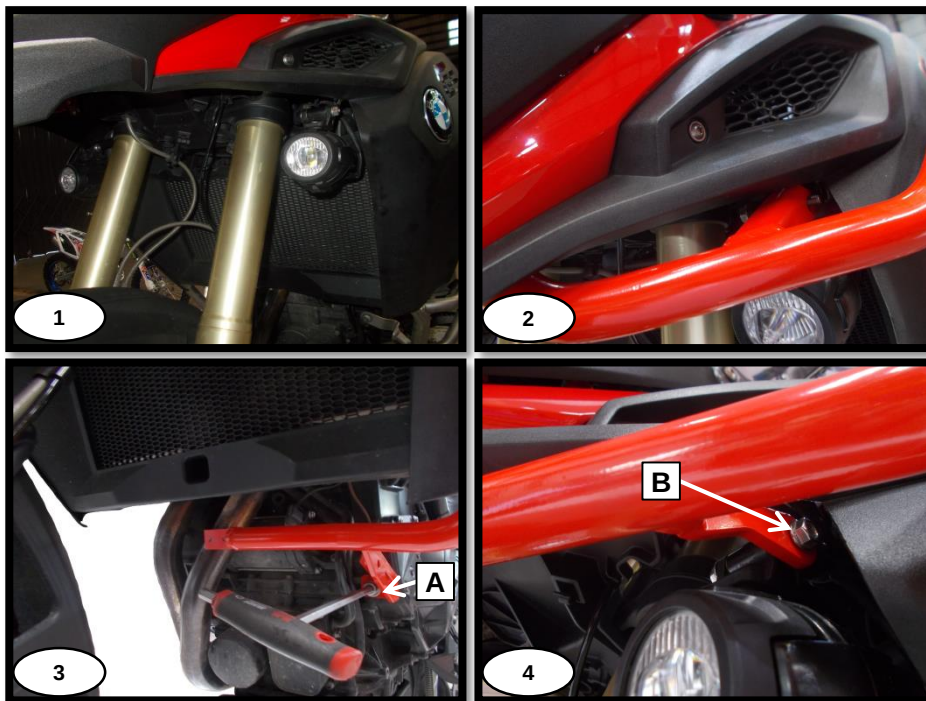
• **Photo 10:** Appliquer Crash Bar sur le côté inférieur droit, répétez le processus de photos 8 et 9.

• Serrer toutes les vis.



Trail Crash Bar Aluminium
BMW GS F800 ADVENTURE 2016
Ref: 2AS1970033





9	-	Nut Hex Flange-Serrated / Porca C/FA recartelhada	M6 - DIN 6923	2
8	-	Washer / Anilha	M10 - DIN 125	2
7	-	Washer / Anilha	M8 - DIN 125	4
6	-	Hex Screw With Washer False / Paraf. Sext. Ext. c/ FA	M8 x 16 - DIN 6921	2
5	-	Hex Screw With Washer False / Paraf. Sext. Ext. c/ FA	M6 x 45 - DIN 6921	2
4	-	Socket Head Cap Screw / Paraf. Cabeça Cilindrica Sext. Int.	M10 x 20 - DIN 912	2
3	-	Socket Head Cap Screw / Paraf. Cabeça Cilindrica Sext. Int.	M8 x 50 - DIN 912	2
2	-	Socket Head Cap Screw / Paraf. Cabeça Cilindrica Sext. Int.	M8 x 20 - DIN 912	2
1	-	Socket Head Cap Screw / Paraf. Cabeça Cilindrica Sext. Int.	M6 x 16 - DIN 912	4
Item Nº	Reference	Component	Description	Quant.

English:

Attention - Follow the installation sequence has you can see in the photos.

Remove the original crash bar.

• **Photo 1:** Remove original screw and Nut of the headlight and apply item Nº5 (Screw) to support the headlight.

• **Photos 2 and 3:** Apply Top Left Side Crash Bar in the headlight screw previously mothded. In position A with items Nº4 (Screw) and Nº8 (Washer).

• **Photo 4:** Apply item Nº9 (Hexagon Flange Nut) in position B.

Repeat the process of the Photos 1, 2, 3 and 4 to the right side.

• **Photo 5:** Apply item Nº1 (Screw) in position C.

• **Photo 6:** Apply item Nº1 (Screw) in position D.

Tight screws of the photos 5 and 6 (first photo 5 and second photo 6).

• **Photo 7:** Regulate headlight and tight screw (Left and Right sides).

• **Photo 8 and 9:** Apply Lower Left Side Crash Bar with item Nº6 (Screw) in position E and with items Nº2 (Screw) and Nº7 (Washer) in position F.

• **Photo 10:** Apply Lower Right Side Crash Bar, repeat the process of photos 8 and 9.

• Tight all screws.

Trail Crash Bar Aluminium BMW GS F800 ADVENTURE 2016

