

Français:

Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage que vous pouvez voir sur les photos.

- **Photo 1:** Retirer vis d'origine aux points **A** et **B** à droit.
 - **Photo 2:** Retirer vis d'origine au point **C**.
 - **Photo 3:** Appliquer l'item N°5 (Douille Aluminium) aus points **A** e **B**.
 - **Photo 4:** Appliquer les items N°3 (Vis) et N°7 (Rondelle) dans le crash bar en position d'amarrage du point **A**.
 - **Photo 5:** Appliquer crash bar avec les items N°3 (Vis) et N°7 (Rondelle) au point **A** et ajuster.
 - **Photo 6:** Appliquer les items N°2 (Vis) et N°7 (Rondelle) au point **B** et ajuster.
 - **Photo 7:** Appliquer les items N°4 (Screw) e N°6 (Rondelle Large Rabat) au point **C** et ajuster.
- Attention:** Tout d'abord, tournez la buse pour faciliter le montage de la protection latérale gauche avec les items N°3 (Vis) et N°7 (Rondelle).
- **Photo 8:** Appliquer le crash bar sur le côté gauche au point **D** en utilisant les items N°3 (Vis) et N°7 (Rondelle) et ajuster.
 - **Photo 9:** Positionnez la union de crash bar à l'avant au point **F** à l'aide l'item N°1 (Vis) et ajuster.
 - **Photo 10:** Appliquer les items N°2 (Vis) et N°7 (Rondelle) au point **E** et ajuster.
 - **Photo 11:** Appliquer l'item N°1 (Vis) au point **G** et serrer les vis.
 - **Photo 12:** À la fin serrez les vis en commençant par les points **F** et **C**, puis les autres points.

Português:

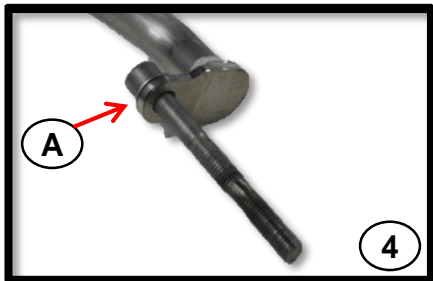
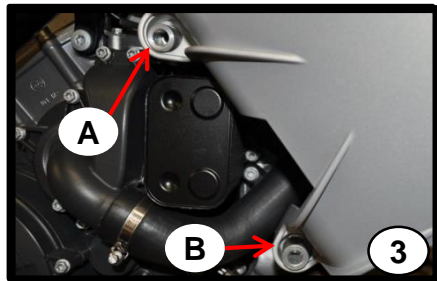
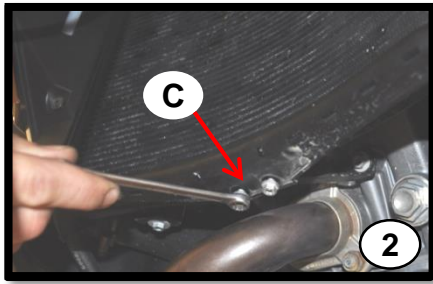
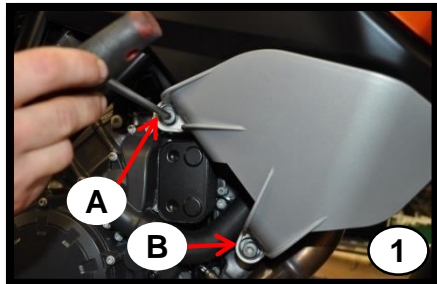
Atenção- Siga a sequência de instrução de montagem que pode ver nas fotos. .

- **Photo 1:** Retirar parafusos de origem no ponto **A** e ponto **B** do lado direito.
 - **Photo 2:** Retirar parafusos de origem no ponto **C**.
 - **Photo 3:** Aplicar item N°5 (Casquilho Alumínio) no ponto **A** e **B**.
 - **Photo 4:** Aplicar os itens N°3 (Parafuso) e N°7 (Anilha) na carenagem na posição de encaixe do ponto **A**.
 - **Photo 5:** Aplicar carenagem com os itens N°3 (Parafuso) e N°7 (Washer) no ponto **A** e ajustar.
 - **Photo 6:** Aplicar os itens N°2 (Parafuso) e N°7 (Anilha) no ponto **B** e ajustar.
 - **Photo 7:** Aplicar os itens N°4 (Parafuso) e N°6 (Anilha Aba Larga) no ponto **C** e ajustar.
- Atenção:** Rodar primeiro o bocal para facilitar o encaixe da proteção do lado esquerdo com os itens N°3 (Parafuso) e N°7 (Anilha).
- **Photo 8:** Aplicar carenagem do lado esquerdo no ponto **D** utilizando os itens N°3 (Parafuso) e N°7 (Anilha) e ajustar.
 - **Photo 9:** Posicionar união das carenagens à frente no ponto **F** utilizando o item N°1 (Parafuso) e ajustar.
 - **Photo 10:** Aplicar os itens N°2 (Parafuso) e N°7 (Anilha) no ponto **E** e ajustar.
 - **Photo 11:** Aplicar o item N°1 (Parafuso) no ponto **G** e apertar parafusos.
 - **Photo 12:** No final apertar parafusos a começar pelos pontos **F** e **C** e de seguida os outros pontos.

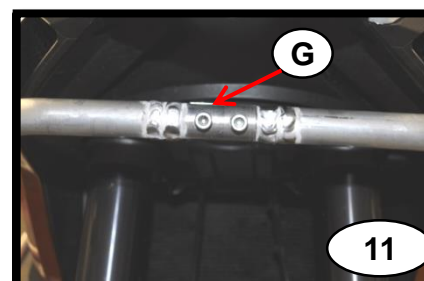
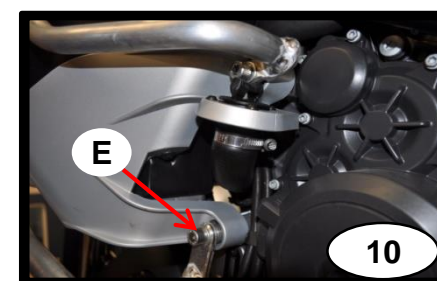
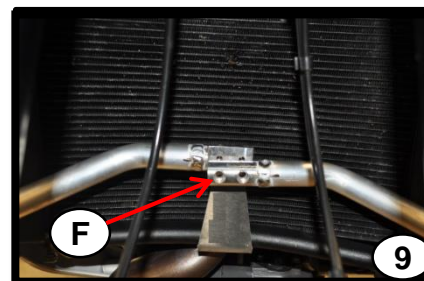
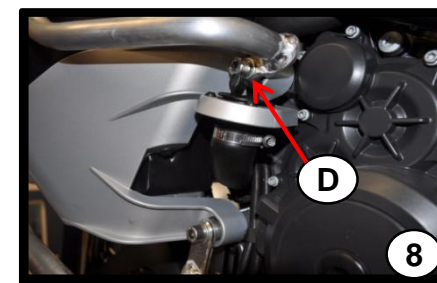
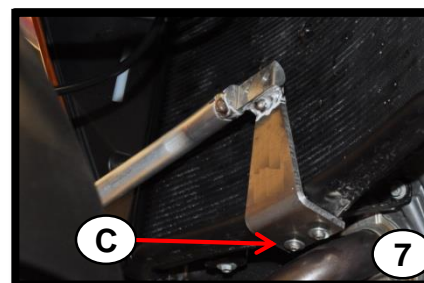
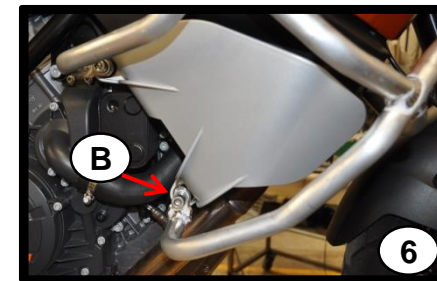
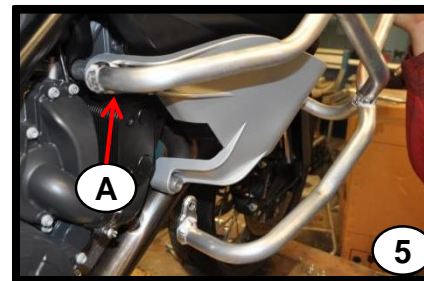


Crash Bar Aluminium
KTM 1190 ADVENTURE 2013-2015
KTM ADVENTURE R ABS 2013-2015
Ref: 2AS1250022





Crash Bar Aluminium
KTM 1190 ADVENTURE ABS 2013-2015
KTM 1190 ADVENTURE R ABS 2013-2015



7	Anilha / Washer	M10 - DIN 125	4
6	Anilha Aba Larga / Large Washer	M5 - DIN 9021	2
5	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20xØ11x20mm	4
4	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. / Screw Round Head	M5x20 - ISO 7380	2
3	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M10x1,5x100 - DIN 912	2
2	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M10x1,5x80 - DIN 912	2
1	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M6x16 - DIN 912	4
ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

Instrução de Montagem / Assembly Sequence

English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence as you can see in the photos.

- **Photo 1:** Remove original screws from point A and B from right side of the motorcycle.
- **Photo 2:** Remove screws from point C.
- **Photo 3:** Apply item N°5 (Aluminum Bushing) in point A and B.
- **Photo 4:** Apply items N°3 (Screw) and N°7 (Washer) in the locking position crash bar on the point A.
- **Photo 5:** Apply crash bar with items N°3 (Screw) and N°7 (Washer) in point A and adjust.
- **Photo 6:** Apply items N°2 (Screw) and N°7 (Washer) in point B and adjust.
- **Photo 7:** Apply items N°4 (Screw) and N°6 (Large Washer) in point C.
- **Attention:** First turn the nozzle to make it easier to fit the left side protection with items N°3 (Screw) and N°7 (Washer).
- **Photo 8:** Apply left crash bar side on point D using item N°3 (Screw) and N°7 (Washer) and adjust.
- **Photo 9:** Put the union of the two parts in the point F using item N°1 (Screw) and adjust.
- **Photo 10:** Apply items N°2 (Screw) and N°7 (Washer) and adjust.
- **Photo 11:** Apply item N°1 (Screw) on point G and adjust.
- **Photo 12:** At the end tighten screws starting with point F and C then the other points.