

Português:

Atenção – Seguir a montagem da proteção como indica as fotos.

(Photo 1,2,3,4) Retirar parafusos de origem como se vê nas fotos pontos **A ,B, C e D**.

(Photo 5) Aplicar primeiro do lado esquerdo parafuso Item Nº 2 e item Nº 4 na proteção,
no ponto **C** com item Nº 8 e ajustar.

(Photo 6) Aplicar parafuso itens Nº 3, Nº 5 e Nº 7 no ponto **D**.

(Photo 7) Aplicar item Nº 7 no ponto **B**.

(Photo 8, 9) Aplicar proteção no ponto **B** utilizando item Nº 5 e ajustar.

(Photo 10) Aplicar itens Nº 2, 4 e 8 no ponto **A** e ajustar .

(Photo 11, 12) Aplicar item Nº 1 no ponto **E** e apertar os parafusos.

(Photo 13) Apertar parafusos do ponto **A** e ponto **C**.

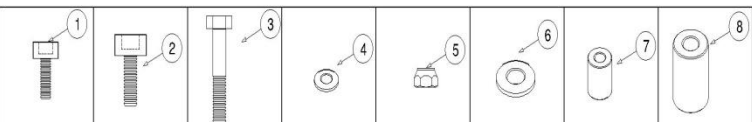
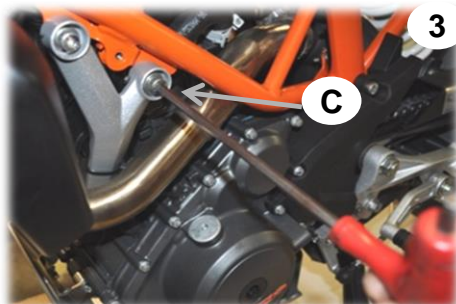
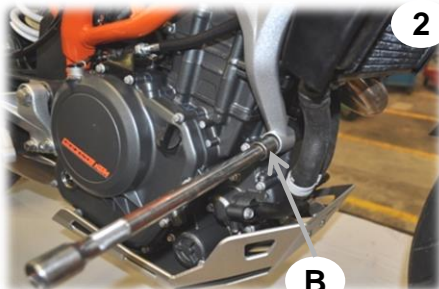
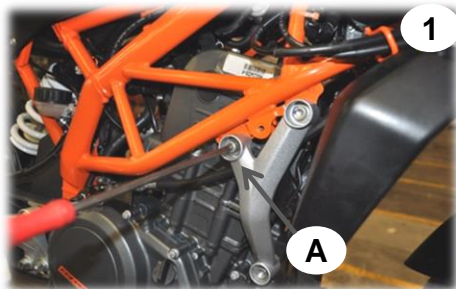
(Photo 14) Apertar parafuso e porca do ponto **B e D**.



Trail Crash Bar Aluminium

KTM DUKE 390 2013-14

Ref: 2AS1250021



8	-	Bushing	Ø 20 X Ø 9 X 20 mm	2
7	-	Bushing	Ø 20 X Ø 11 X 25 mm	2
6	-	Washer	M10	2
5	-	Nut Nyloc	M10	1
4	-	Washer	M 8	2
3	-	Hex Screw	M 10 X 1,5 X 200	1
2	-	Socket head Cap Screw	M 8 X 50	2
1	-	Socket head Cap Screw	M 6 X 16	2
Item Nº	Reference	Component	Description	Quant.

Atenção – Follow the installation of protection as indicated in the photos.

(Photo 1,2,3,4) Remove screws of origin as seen in the photos points **A**, **B**, **C** and **D**.

(Photo 5) Apply first the left side screw Item Nº 2 and item Nº 4 on the protection, in point **C** with item Nº 8 and adjust.

(Photo 6) Apply Screws itens Nº 3, Nº 5 and Nº 7 in point **D**.

(Photo 7) Apply item Nº 7 in point **B**.

(Photo 8, 9) Apply protection in point **B** using item Nº 5 and adjust.

(Photo 10) Apply itens Nº 2, 4 and 8 in point **A** and adjust.

(Photo 11, 12) Apply item Nº 1 in point **E** tight all Screws.

(Photo 13) Tight Screws in point **A** and point **C**.

(Photo 14) Tight Screw and Nut in point **B** and **D**.

Trail Crash Bar Aluminium KTM DUKE 390 2013-14

