

Français:

Attention - suivre l'ordre de montage, que vous pouvez le voir sur les photos.

(Photo A) Remuer l'original Vis point 1.

(Photo B) Appliquez première le côté droit au point 1, utilise Item N°2 (Vis) et ajuster.

(Photo C) Appliquer Item N°1 (vis), Item N°4 (rondelle) et Item N°6 (écrou) en 2 points et ajuster

(Photo D) Appliquer le côté gauche de la protection au point 3, utilise Item N°3 et ajuster.

(Photo E) Appliquer Item N°1 (vis) au point 4 et ajuster.

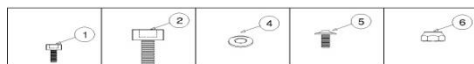
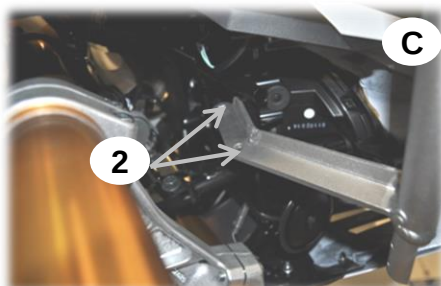
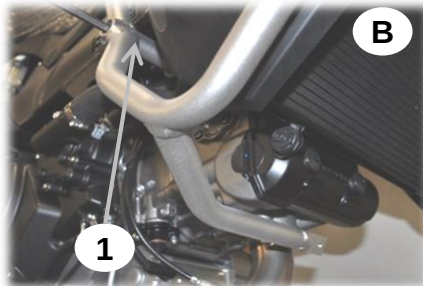
(Photo F et G) Ajuster toutes les vis.

(Photo H) Appliquer Item N°7 (inserts en plastique).



Trail Crash Bar Aluminium
SUZUKI DL 1000 V-STROM 2014
Ref: 2AS1250017





Item N°	Reference	Component	Description	Quant.
7	-	Round Tube Plastic Inserts	-	2
6	-	Nut Nyloc	M 6	2
5	-	Screw Round head with Washer false	M 6 X 16	2
4	-	Washer	M 6	2
3	-	Socket head Cap Screw	M10x1,25 X 80	1
2	-	Socket head Cap Screw	M10x1,25 X 60	1
1	-	Socket head Cap Screw	M6 X 16	4

Attention - Follow the installation sequence has you can see in the photos.

(Photo A) Remove original Screw Point 1.

(Photo B) Apply first the right side on Point 1 using Item N°2 (Screw) and adjust.

(Photo C) Apply Item N°1 (Screw), Item N°4 (Washer) and Item N°6 (Nut) on Points 2 and adjust

(Photo D) Apply Left side of the Protection on Point 3 using Item N°3 (Screw) and adjust.

(Photo E) Apply Item N°1 (Screw) on Point 4 and adjust.

(Photo F and G) Tight All Screws.

(Photo H) Apply Item N°7 (Plastic Inserts).

Trail Crash Bar Aluminium SUZUKI DL 1000 V-STROM 2014

