

**English:**

**Attention – Follow the assembly instruction sequence as you can see in the photos.**

- **Photo A:** Protection and accessories.
  - **Photo B:** Assembly diagram of engine protection **without** Crash Bar.
  - **Photo C:** Assembly diagram of engine protection **with** Crash Bar.
  - **Photo D:** Apply on the Left side with item N°13 (Clamp Inox) with item N°2 (Screw).
  - **Photo E:** Apply on the Right side with item N°15 (Clamp Inox) with items N°10 (Screw), N°3 (Washer), N°8 (Aluminum Bushing) and N°9 (Nut Nylock).
  - **Photo F:** Apply engine protection 1<sup>st</sup> on item N°13 (Clamp Inox) (Point 1) with item N°1 (Screw).
  - **Photo G:** Apply protection with item N°15 (Inox Clamp) (Point 2) and item N°14 (Inox Clamp) (Point 3) with item N°1 (Screw).
  - **Photo H:** Tighten protection on item N°12 (Inox Clamp) with item N°1 (Screw).
- Tight all screws.**

**Français:**

**Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage comme vous pouvez voir sur les photos.**

- **Photo A:** Protection et accessoires.
  - **Photo B:** Schéma de montage de protection du moteur **sans** Crash Bar.
  - **Photo C:** Schéma de montage de protection du moteur **avec** Crash Bar.
  - **Photo D:** Appliquer sur le côté gauche l'item N°13 (Pièce Inox) avec l'item N°2 (Vis).
  - **Photo E:** Appliquer sur le côté droit du point N°15 (Pièce Inox) avec les items N°10 (Vis), N°3 (Rondelle), N°8 (Douille Aluminium) et N°9 (Écrou).
  - **Photo F:** Appliquer la protection du moteur première sur pièce N°13 (Pièce Inox) (Point 1) avec l'item N°1 (Vis).
  - **Photo G:** Appliquer la protection sur pièce N°15 (Point 2) et N°14 (Point 3) avec l'item N°1 (Vis).
  - **Photo H:** Serrer la protection sur l'item N°12 (Pièce Inox) avec l'item N°1 (Vis).
- Serrer toutes les vis.**

**Português:**

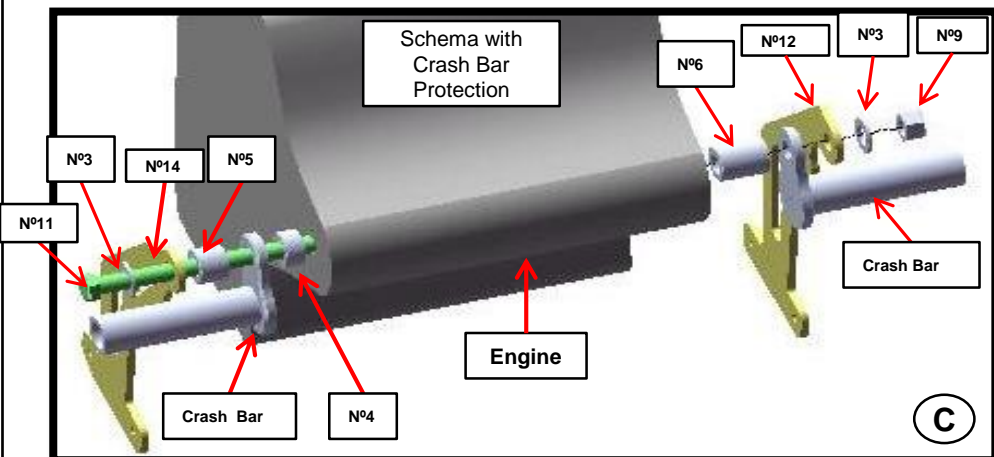
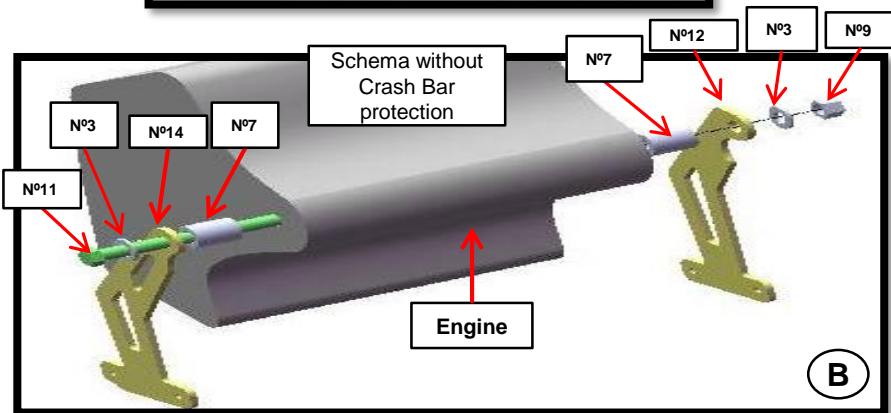
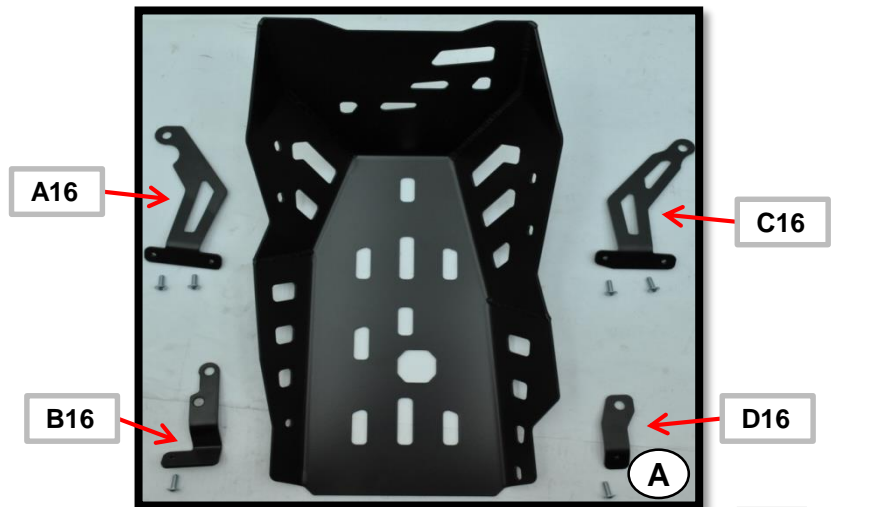
**Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem que pode ver nas fotos.**

- **Foto A:** Proteção de motor e kit de acessórios.
  - **Foto B:** Esquema de montagem **sem** carenagem.
  - **Foto C:** Esquema de montagem **com** carenagem.
  - **Foto D:** Aplicar no lado esquerdo da moto o item N°13 (Fixação Inox) com o item N°2 (Parafuso).
  - **Foto E:** Aplicar no lado direito da moto o item N°15 (Fixação Inox) com os itens N°10 (Parafuso), N°3 (Anilha), N°8 (Casquilho Alumínio) e N°9 (Porca Freada).
  - **Foto F:** Aplicar proteção de motor, 1º no item N°13 (Fixação Inox) (Ponto 1) com o item N°1 (Parafuso).
  - **Foto G:** Aplicar a proteção no item N°15 (Fixação Inox) (Ponto 2) e N°14 (Fixação Inox) (Ponto 3) com o item N°1 (Parafuso).
  - **Foto G:** Apertar a proteção no item N°12 (Fixação Inox) com o item N°1 (Parafuso).
- Apertar todos os parafusos.**

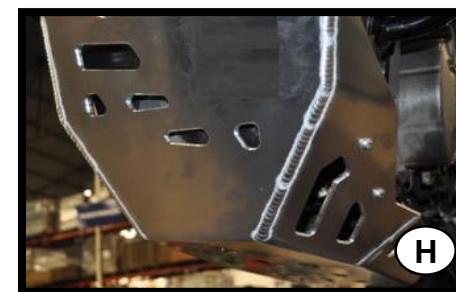
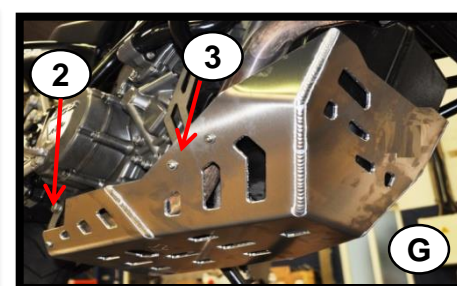
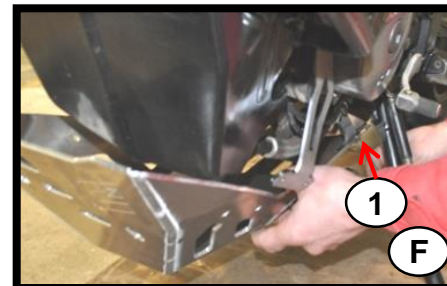


**SKID PLATE  
KTM LC8 990 SM-T  
2011-2013  
Ref: 2AS0900016**





## SKID PLATE KTM LC8 990 SM-T 2011-2013



15	Fixação Inox / Inox Clamp	NºD16 - 4mm	1
14	Fixação Inox / Inox Clamp	NºC16 - 4mm	1
13	Fixação Inox / Inox Clamp	NºB16 - 4mm	1
12	Fixação Inox / Inox Clamp	NºA16 - 4mm	1
11	Paraf. Sext. Ext. c. Rosca Parcial / Hex Head Screw With Partial Thread	M10x1,5x280mm - DIN 931	1
10	Paraf. Sext. Ext. c. Rosca Parcial / Hex Head Screw With Partial Thread	M10x1,5x230mm - DIN 931	1
9	Porca Freada / Nut Nylock	M10 - DIN 985	4
8	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20xØ11x45mm	1
7	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20xØ11x30mm	2
6	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20xØ11x25mm	2
5	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20xØ11x15mm	1
4	Casquilho Alumínio / Aluminum Bushing	Ø20xØ11x10mm	1
3	Anilha / Washer	M10 - DIN 125	7
2	Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw	M10x1,5x35 - DIN 912	2
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x16 - ISO 7380	6
ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			