

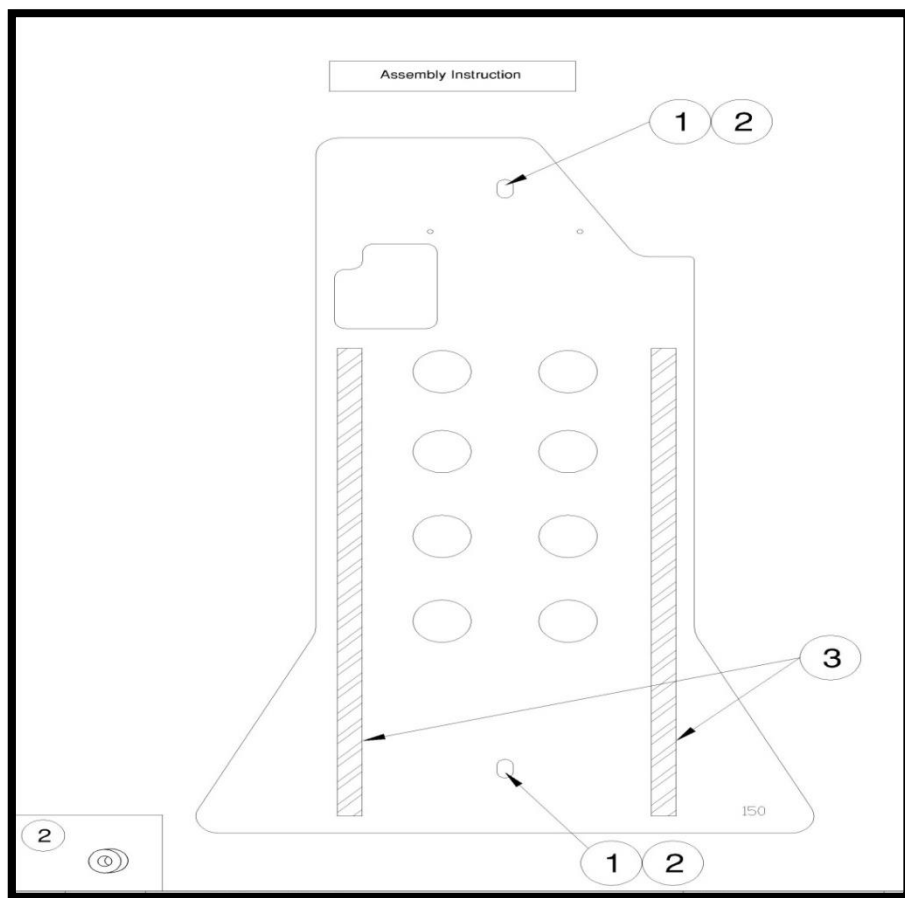


AL MX ENGINE GUARD

BETA X TRAINER 300 2015

Ref.: 2AS0610150





3	Tira Protetora / Protective Strip	1 Mt.	1
2	Casquilho Alumínio Soldado / Aluminum Welded Bushing	Ø16xØ10x8mm	2
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x30 - ISO 7380	2
ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

Instrução de Montagem / Assembly Sequence

English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence.

- **1st** : Aluminum engine protection part and kit of components.
- **2nd** : Apply item N°3 (Protective Strip) on the insides of the central part of the protection in order to stay between the frame of the bike and the aluminum protection.
- **3rd** : Remove the exhaust from the frame and engine.
- **4th** : Apply protection with item N°1 (Screw) in the front part.
- **5th** : Apply the item N°1 (Screw) in the rear part of the protection..
- **6th** : Reseat the exhaust system again.
- **7th** : Tight all screws.

AL MX ENGINE GUARD

BETA X TRAINER 300 2015



Français:

Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage.

- **1er** : Protection de moteur en aluminium et kit de composants.
- **2er** : Appliquer l'item N°3 (Protective Strip) sur l'intérieur de la partie centrale de la protection afin de rester entre le châssis de la moto et la protection en aluminium.
- **3er** : Retirez l'échappement du cadre et du moteur.
- **4er** : Appliquer la protection sur la moto avec l'item N°1 (Screw) sur la partie avant de la protection.
- **5er** : Appliquer l'item N°1 (Screw) sur la partie arrière de la protection.
- **6er** : Réinstallez le système d'échappement à nouveau.
- **7er** : Serrer toutes les vis.

Português:

Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem.

- **1º** : Proteção de motor em alumínio e kit de componentes.
- **2º** : Aplicar item N°3 (Tira Protectora) no interior da parte central da proteção de forma a ficar entre a proteção de alumínio e o quadro da moto.
- **3º Foto**: Remover escape do quadro e do motor.
- **4º Foto**: Aplicar proteção com o item N°1 (Parafuso) na parte da frente da proteção.
- **5º Foto**: Aplicar o item N°1 (Parafuso) na parte de trás da proteção.
- **6º Foto**: Recolocar o escape novamente.
- **7º Foto**: Apertar todos os parafusos.