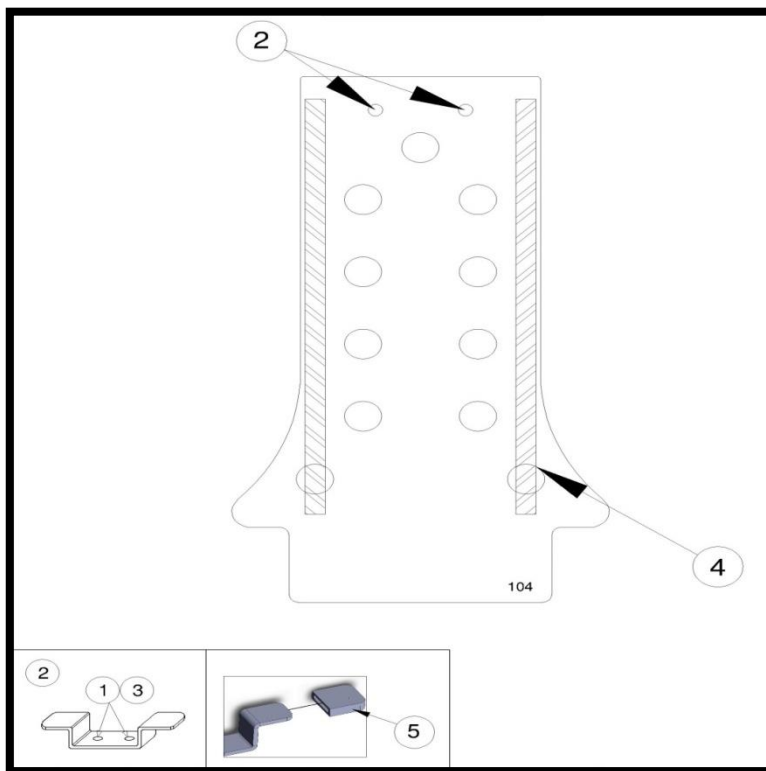




ALUMINUM MX ENGINE GUARD
KTM 85 SX 2004-2012
Ref.: 2AS0610104





5	Cápsula de Borracha / Rubber Cap	.	2
4	Tira Protetora / Protective Strip	1 Mt.	1
3	Mola de Friso / Clip Inox	M6	2
2	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº104	1
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x20 - ISO 7380	2
ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

Assembly Sequence / Instrução de Montagem

English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence.

Aluminum Engine Protection part and kit of components.

- **1st** : Remove original protection.
- **2nd** : Apply item N°4 (Protective Strip) on the insides of the central part of the protection in order to stay between the frame of the bike and the aluminum protection.
- **3rd** : Apply items N°2 (Clip Inox) and N°5 (Rubber Cap) in to item N°2 (Inox Clamp) and mount on the front part of the frame.
- **4th** : Mount protection, first rear part.
- **5th** : Apply item N°1 (Screw) on the front part of the protection.
- **6th** : Tight all screws.

ALUMINUM MX ENGINE GUARD

KTM 85 SX 2004-2012



Français:

Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage.

Protection de moteur en aluminium et kit de composants.

- **1er** : Enlever protection d'origine.
- **2er** Appliquer l'item N°4 (Bande de Protection) sur l'intérieur de la partie centrale de la protection afin de rester entre le châssis de la moto et la protection en aluminium.
- **3er** : Appliquer les items N°2 (Clip Inox) et N°5 (Capsule Caoutchouc) sur le item N°2 (Fixation Inox) et appliquer sur la partie avant du cadre de la moto.
- **4er** : Monter la protection, première partie arrière.
- **5er** : Appliquer l'item N°1 (Vis) sur la partie avant de la protection.
- **6er** : Serrer toutes les vis.

Português:

Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem.

Proteção de motor em alumínio e kit de componentes.

- **1º** : Remover proteção de origem.
- **2º** : Aplicar item N°4 (Tira Protetora) no interior da parte central da proteção de forma a ficar entre a proteção de alumínio e o quadro da moto.
- **3º** : Aplicar os itens N°2 (Clip Inox) e N°5 (Cápsula de Borracha) no item N°2 (Fixação Inox) e montar na parte da frente do quadro da moto.
- **4º** : Montar proteção iniciando pela parte de trás.
- **5º**: Aplicar o item N°1 (Parafuso) na parte da frente da proteção.
- **6º**: Apertar todos os parafusos.