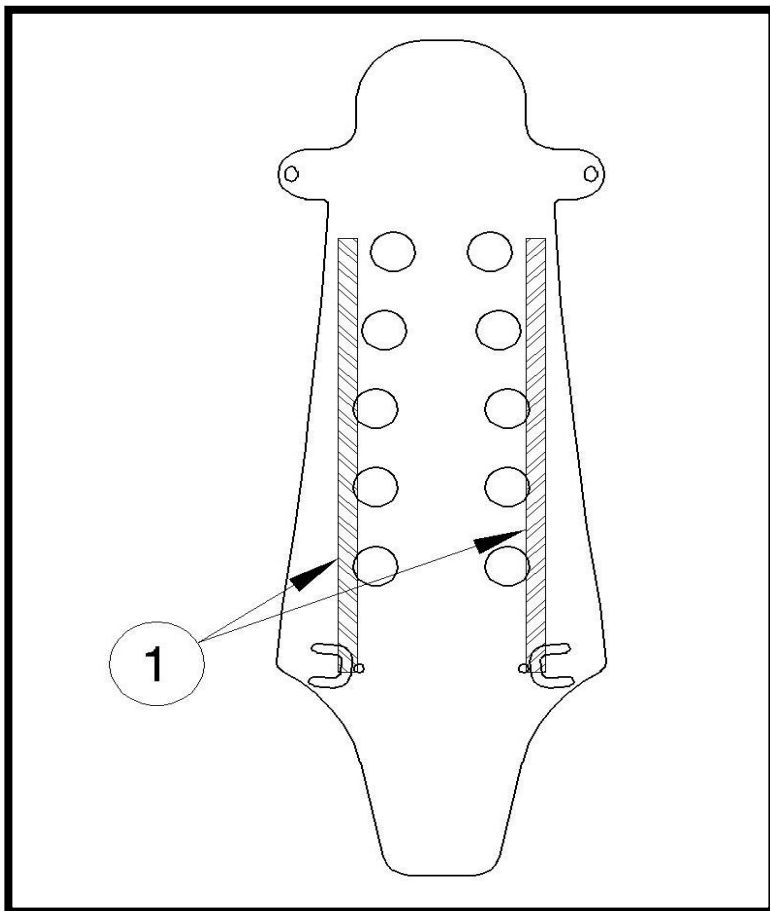




**ALUMINUM MX ENGINE GUARD**  
**HONDA CRF 450R 2002-2004**  
Ref.: 2AS0610044





|                          |                                    |                          |         |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------|
| 1                        | Tira protectora / Protective Strip | 1 Mt.                    | 1       |
| ITEM Nº:                 | COMPONENTE (COMPONENT):            | DESCRIÇÃO (DESCRIPTION): | QUANT.: |
| ACESSÓRIOS (ACCESSORIES) |                                    |                          |         |

#### Assembly Sequence / Instrução de Montagem

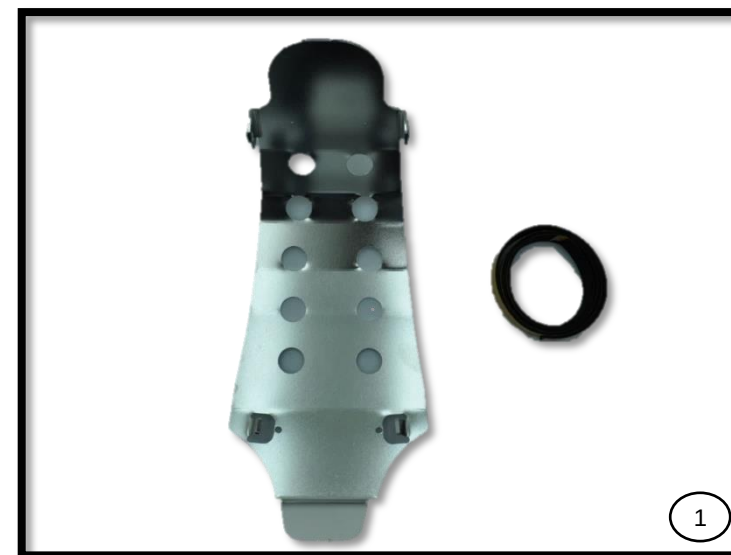
##### English:

##### Attention – Follow the assembly instruction sequence.

Aluminum Engine Protection part and kit of components.

- **1<sup>st</sup>** : Remove original protection.
- **2<sup>nd</sup>** : Apply item N°1 (Protective Strip) on the insides of the central part of the protection in order to stay between the frame of the bike and the aluminum protection.
- **3<sup>rd</sup>** : Mount protection on the motorcycle first rear part.
- **4<sup>th</sup>** : Apply original screws on the front part of the protection.
- **5<sup>th</sup>** : Tight all screws.

## ALUMINUM MX ENGINE GUARD HONDA CRF 450R 2002-2004



##### Français:

##### Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage .

Protection de moteur en Aluminium et kit de composants.

- **1er** : Enlever protection d'origine.
- **2er** : Appliquer l'item N°1 (Bande de Protection) sur l'intérieur de la partie centrale de la protection afin de rester entre le châssis de la moto et la protection en aluminium.
- **3er**: Monter la protection première partie arrière.
- **4er** : Appliquer vis d'origine sur la partie avant de la protection.
- **5er**: Serrer toutes les vis.

##### Português:

##### Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem.

Proteção de motor em alumínio e kit de componentes.

- **1º** : Remover proteção de origem.
- **2º** : Aplicar item N°1 (Tira Protetora) no interior da parte central da proteção de forma a ficar entre a proteção de alumínio e o quadro da moto.
- **3º** : Montar proteção iniciando pela parte de trás.
- **4º** : Aplicar parafusos de origem na parte da frente da proteção.
- **5º** : Apertar todos os parafusos.