

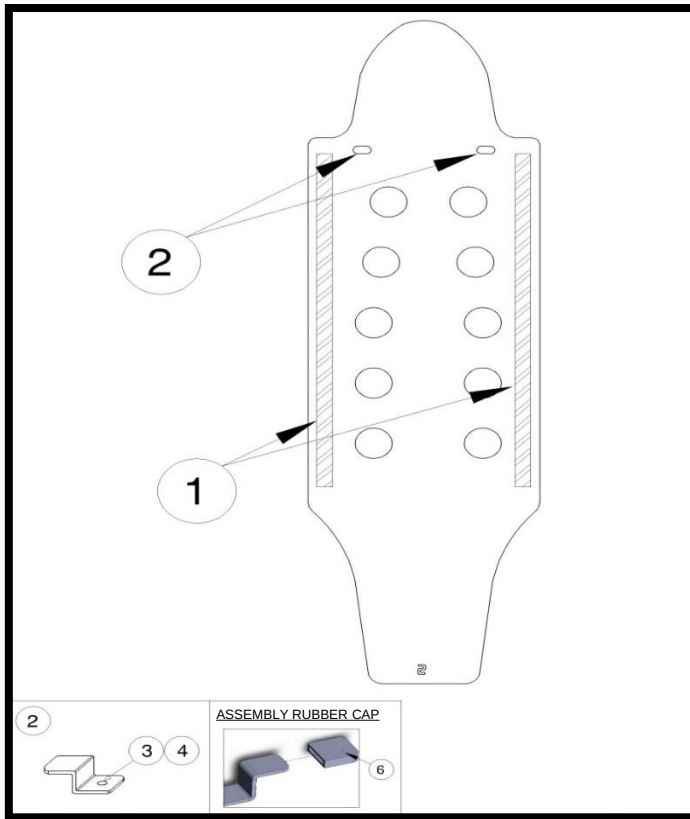


ALUMINUM MX ENGINE GUARD

HONDA CRF 450R 2005-2008

Ref.: 2AS0610002





5	Cápsula de Borracha / Rubber Cap	.	2
4	Mola de Friso / Clip Inox	M6	2
3	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x20 - ISO 7380	2
2	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº1	2
1	Tira Protetora / Protective Strip	1 Mt.	1
ITEM Nº:	COMPONENTE (COMPONENT):	DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

ASSEMBLY SEQUENCE / INSTRUÇÃO DE MONTAGEM

English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence.

- **1st** : Aluminum engine protection part and kit of components. Apply item Nº1 (Protective Strip) on the insides of the central part of the protection in order to stay between the frame of the bike and the aluminum protection.
- **2nd** : Apply items Nº4 (Clip Inox) and Nº5 (Rubber Cap) on item Nº2 (Inox Clamp) and apply on the front part of the protection with item Nº3 (Screw).
- **3rd** : Mount protection on the motorcycle first rear part.
- **4th** : Place in to position the item Nº2 (Inox Clamp) previously mounted and adjust.
- **5th** : Tight all screws.

ALUMINUM MX ENGINE GUARD

HONDA CRF 450R 2005-2008



Français:

Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage.

- **1er** : Protection de moteur en aluminium et kit de composants. Appliquer l'item Nº1 (Bande de Protection) sur l'intérieur de la partie centrale de la protection afin de rester entre le châssis de la moto et la protection en aluminium.
- **2er** : Appliquer les items Nº4 (Clip Inox) et Nº5 (Capsule Caoutchouc) sur le item Nº2 (Fixation Inox) et appliquer sur la partie avant de la protection avec l'item Nº3 (Vis).
- **3er** : Monter la protection sur la moto, première partie arrière.
- **4er** : Positionner l'item Nº2 (Fixation Inox) précédemment monté et ajuster.
- **5er** : Serrer toutes les vis.

Português:

Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem.

- **1º** : Proteção de motor em alumínio e kit de componentes. Aplicar o item Nº1 (Tira Protetora) no interior da parte central da proteção de forma a ficar entre a proteção de alumínio e o quadro da moto.
- **2º** : Aplicar os itens Nº4 (Mola de Friso) e Nº5 (Cápsula de Borracha) no item Nº2 (Fixação Inox) e aplicar na parte da frente da proteção com o item Nº3 (Parafuso).
- **3º** : Montar proteção na moto iniciando pela parte de trás.
- **4º** : Posicionar com o quadro o item Nº2 (Fixação Inox) anteriormente montado e ajustar.
- **5º** : Apertar todos os parafusos.