



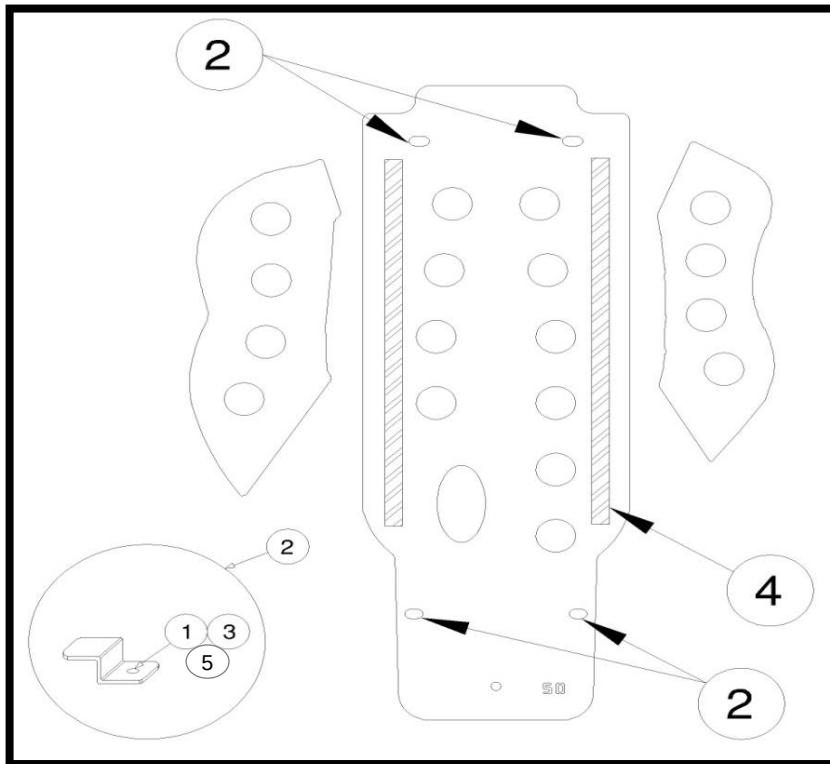
ALUMINUM EC ENGINE GUARD

TM EC 250 F 4T 2008-2010

TM EN 450/530 F 4T 2008-2014

Ref.: 2AS0590050





5	Cápsula de Borracha / Rubber Cap	.	4
4	Tira Protetora / Protective Strip	1 Mt.	1
3	Mola de Friso / Clip Inox	M6	4
2	Fixação Inox / Inox Clamp	Nº1	4
1	Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False	M6x16 - ISO 7380	4
ITEM Nº: COMPONENTE (COMPONENT):		DESCRIÇÃO (DESCRIPTION):	QUANT.:
ACESSÓRIOS (ACCESSORIES)			

Assembly Sequence / Instrução de Montagem

English:

Attention – Follow the assembly instruction sequence.

- **1st** : Aluminum engine protection part and kit of components. Remove original protection. Apply item Nº4 (Protective Strip) on the insides of the central part of the protection in order to stay between the frame of the bike and the aluminum protection.
- **2nd** : Apply items Nº3 (Clip Inox) and Nº5 (Rubber Cap) on the item Nº2 (Inox Clamp).
- **3rd** : Mount assembly previously mounted on the protection with item Nº1 (Screw).
- **4th** : Mount protection and position clamps with motorcycle frame.
- **5th** : Tight all screws.

ALUMINUM EC ENGINE GUARD

TM EC 250 F 4T 2008-2010

TM EN 450/530 F 4T 2008-2014



Français:

Attention - Suivez la séquence d'instructions d'assemblage.

- **1er**: Protection de moteur en aluminium et kit de composants. Remove protection d'origine. Appliquer l'item Nº4 (Bande de Protection) sur l'intérieur de la partie centrale de la protection afin de rester entre le châssis de la moto et la protection en aluminium.
- **2er**: Appliquer les items Nº3 (Clip Inox) et Nº5 (Capsule Caoutchouc) sur l'item Nº2 (Fixation Inox).
- **3er**: Monter assemblage précédemment monté sur la protection avec l'item Nº1 (Vis).
- **4er**: Monter la protection et position les fixations avec du cadre de la moto.
- **5er**: Serrer toutes les vis.

Português:

Atenção – Siga a sequência de instrução de montagem.

- **1º** : Proteção de motor em alumínio e kit de componentes. Remover proteção de origem. Aplicar item Nº4 (Tira Protetora) no interior da parte central da proteção de forma a ficar entre a proteção de alumínio e o quadro da moto.
- **2º** : Aplicar os itens Nº3 (Mola de Friso) e Nº5 (Cápsula de Borracha) no item Nº2 (Fixação Inox).
- **3º** : Montar montagem anteriormente montada na proteção com o item Nº1 (Parafuso).
- **4º** : Montar proteção e posicionar as fixações com o quadro da moto.
- **5º** : Apertar todos os parafusos.