

Português:

Atenção – Seguir a sequência de montagem das fotos.

- **Foto A:** Remover protecção de origem.
- **Foto B:** Remover fixação de origem (Lado Esquerdo e Lado Direito).
- **Foto C:** Remover fixação central de origem.
- **Foto D:** Remover parafuso de origem **(D1)** (Lado Esquerdo).
- **Foto E:** Aplicar item Nº6 (Clip Inox) no item Nº13 (Clamp Inox) **(E1)** e montar no quadro da moto com o item Nº4 (Screw) e Nº10 (Washer) (Lado Esquerdo).
- **Foto F:** Aplicar item Nº7 (Clip Inox) no item Nº12 (Clamp Inox) **(F1)** e montar no quadro da moto com o item Nº5 (Screw) e Nº8 (Washer) **(F2)** (Lado Direito).
- **Foto G:** Aplicar item Nº8 (Washer) e item Nº11 (Nut Nylock) na posição **G1**.
- **Foto H:** Remover protecção de origem. Aplicar item Nº6 (Clip Inox) no item Nº14 (Clamp Inox) **(H1)** e montar no quadro da moto com o item Nº9 (Washer Large) e Nº3 (Screw) **(H2)** (Lado Esquerdo).
- **Foto I:** Montar protecção no quadro da moto. Aplicar item Nº1 (Screws) na posição **I1** (Lado Esquerdo).
- **Foto J:** Aplicar item Nº2 (Screws) na posição **J1**.
- **Foto L:** Aplicar item Nº1 (Screws) na posição **L1** (Lado Direito).
- **Foto M:** Apertar todos os parafusos.

Français:

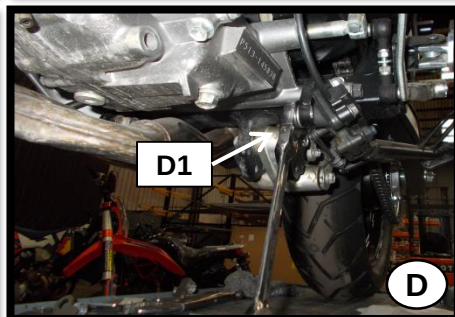
Attention: Suivre le séquence de photos d'assemblage.

- **Photo A:** Enlever la protection de origine.
- **Photo B:** Enlever la fixation d'origine (Côté Gauche et Côté Droit).
- **Photo C:** Enlever la fixation central d'origine.
- **Photo D:** Enlever le vis d'origine **(D1)** (Côté Gauche).
- **Photo E :** Appliquer item Nº6 (Clip Inox) sur le item Nº13 (Clamp Inox) **(E1)** et monter dans le cadre de la moto avec item Nº4 (Screw) et Nº10 (Washer) (Côté Gauche).
- **Photo F:** Appliquer item Nº7 (Clip Inox) sur le item Nº12 (Clamp Inox) **(F1)** et monter dans le cadre de la moto avec item Nº5 (Screw) et Nº8 (Washer) **(F2)** (Côté Droit).
- **Photo G:** Appliquer item Nº8 (Washer) et item Nº11 (Nut Nylock) en position **G1**.
- **Photo H:** Retirer le vis d'origine. Appliquer item Nº6 (Clip Inox) sur le item Nº14 (Clamp Inox) **(H1)** et monter dans le cadre de la moto avec item Nº9 (Washer Large) et Nº3 (Screw) **(H2)** (Côté Gauche).
- **Photo I:** Monter la protection dans le cadre de la moto. Appliquer item Nº1 (Screw) en position **I1** (Côté Gauche).
- **Photo J:** Appliquer item Nº2 (Screws) en position **J1**.
- **Photo L:** Appliquer item Nº1 (Screws) dans les positions **L1** (Côté Droit).
- **Photo M:** Serrer toutes les vis.



Aluminum Engine Guard
SUZUKI DL 650 V STROM - 2017
Ref: 2000900029





Item N°	Reference	Component	Description	Quant.
14	-	Clamp Inox	N°138	1
13	-	Clamp Inox	N°137	1
12	-	Clamp Inox	N°88	1
11	-	Nut Nylock	M8 - DIN 985	1
10	-	Washer	M12 - DIN 125	1
9	-	Washer large	M8 - DIN 9021	1
8	-	Washer	M8 - DIN 125	2
7	-	Clip Inox	M8	2
6	-	Clip Inox	M8	4
5	-	Hexagon Head Screw	M8 x 120 - DIN 931	1
4	-	Hexagon Head Screw	M12 x 1,25 x 35 - DIN 933	1
3	-	Hexagon Head Screw	M8 x 50 - DIN 933	1
2	-	Screw Round Head With Washer False	M8 x 20 - ISO 7380	2
1	-	Screw Round Head With Washer False	M6 x 16 - ISO 7380	4

Assembly Sequence

English:

Attention - Follow the installation sequence has you can see in the photos.

- **Photo A:** Remove original protection.
- **Photo B:** Remove original clamp (Left Side and Right Side).
- **Photo C:** Remove original central clamp.
- **Photo D:** Remove original screw (**D1**) (Left Side).
- **Photo E :** Apply item N°6 (Clip Inox) on item N°13 (Clamp Inox) (**E1**) and mount on the bike frame with item N°4 (Screw) and N°10 (Washer) (Left Side).
- **Photo F:** Apply item N°7 (Clip Inox) on item N°12 (Clamp Inox) (**F1**) and mount on the bike frame with item N°5 (Screw) and N°8 (Washer) (**F2**) (Right Side).
- **Photo G:** Apply item N°8 (Washer) and item N°11 (Nut Nylock) in position **G1**.
- **Photo H:** Remove original screw. Apply item N°6 (Clip Inox) on item N°14 (Clamp Inox) (**H1**) and mount on the bike frame using item N°9 (Washer Large) and N°3 (Screw) (**H2**) (Left Side).
- **Photo I:** Mount protection on the bike frame. Apply item N°1 (Screws) in position **I1** (Left Side).
- **Photo J:** Apply item N°2 (Screws) in position **J1**.
- **Photo L:** Apply item N°1 (Screws) in position **L1** (Right Side).
- **Photo M:** Tight all screws.

Aluminum Engine Guard SUZUKI DL 650 V STROM - 2017

